

SAFEWAY® OPTIC

Elegante copertura superiore
a finitura liscia completa
di sistema interno per
dissipazione termica.

*Elegant upper cover with
smooth finish and inner heat
removal system.*

Molla di chiusura in
acciaio inox.

*Closure clip in
stainless steel.*



Attacco per palo
dritto o a frusta.

*Installation on straight
pole or side entry.*

Vetro temperato
extra chiaro 4 mm.

*Extra-clear tempered
glass, 4mm thick.*



CHALLENGE CITY

"Non abbiate mai paura dell'ombra. È lì a significare che vicino, da qualche parte, c'è la luce che illumina."

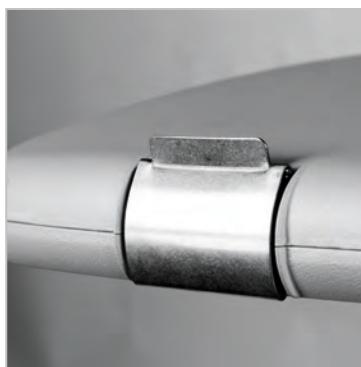
Ruth E. Renkel

Con la nuova ed innovativa armatura stradale **CHALLENGE CITY**, Fael LUCE amplia la propria gamma con un apparecchio altamente "sostenibile", offrendo all'illuminazione urbana un prodotto che coniuga design ad una perfetta dissipazione del calore.

"Never fear shadows. They simply mean there's a light shining somewhere nearby."

Ruth E. Renkel

With the new and innovative street light **CHALLENGE CITY**, Fael LUCE expands its range with a highly "sustainable" luminaire, offering to the urban lighting a product that combines design with a perfect heat dissipation.



Caratteristiche tecniche

- Armatura per illuminazione stradale composta da 6 a 24 LED.
- Tecnologia LED Multichip e Singlechip su circuito stampato in alluminio altamente dissipante termicamente MCPCB (Metal Core Printed Circuit Board).
- Temperatura di colore: 4000K/5000K.
- Alimentatore elettronico ad elevata efficienza e durata progettato per uso esterno. Tutte le versioni sono protette contro le sovratensioni e le sovracorrenti per la protezione dei componenti e dei LED.
- Il sistema, sia in CL I che in CL II, è dotato di sezionatore per interrompere l'alimentazione all'apertura dell'apparecchio.
- Piastra cablaggio completa di unità elettronica facilmente sostituibile con sistema anti-inversione "Plug and Play".
- Sostituzione dell'intero modulo LED completo della copertura dell'apparecchio.
- Filtro di compensazione pressoria in teflon.
- Apertura per l'accesso all'ottica e vano cablaggio in un'unica e semplice operazione agendo sulla molla anteriore in acciaio inox.
- Per evitare la chiusura accidentale della copertura durante le fasi di montaggio e manutenzione, l'apparecchio è dotato di dispositivo automatico di blocco.
- Ingresso cavo attraverso pressacavo PG16 antistrappo, IP68.
- Alimentazione 220 - 240V / 50 - 60 Hz VAC e disponibili anche 120 - 277V / 50-60 Hz VAC.
- Fattore di correzione di potenza > 0,9.
- Classe di isolamento I e II.
- Grado di protezione IP66.
- Grado di protezione contro gli impatti esterni: IK09.
- Certificazione CE.
- Omologazione ENEC: le prove di laboratorio sono state condotte ad una temperatura ambiente di +35°C e la prova di durata a +45°C. Normalmente gli apparecchi sono omologati conducendo le prove ad una temperatura ambiente di +25°C.
- Norme costruttive secondo: EN 60598-1, EN 60598-2-3.

PROTEZIONE ALLE SOVRATENSIONI

- CL I: fino a 10kV sia di modo comune che differenziale.
- CL II: fino a 6kV di modo comune, 9kV di modo differenziale.

CLASSIFICAZIONE RISCHIO FOTOBIOLOGICO

- Gruppo di rischio esente secondo EN 62471.

MATERIALI E FINITURE

- Base portante e copertura in pressofusione di alluminio.
- Copertura superiore a finitura liscia ad alto contenuto estetico, con sistema di asportazione del calore interno all'apparecchio.
- Sistema di attacco palo regolabile in alluminio pressofuso.
- Verniciatura a polveri poliestere di colore silver (RAL 9006).
- Guarnizioni in gomma antinvecchiamento.
- Vetro temperato extra chiaro 4 mm.
- Molla di chiusura in acciaio INOX.

Technical specifications

- Streetlight composed of 6 to 24 LED.
- Multi and Single chip LED technology on a pressed aluminum circuit, highly heat dissipating MCPCB (Metal Core Printed Circuit Board).
- Color temperature: 4000K/5000K.
- High efficiency electronic power source and duration, intended for external use. All versions are protected against overloads and surges to protect components and LEDs.
- The system, both in CL I and in CL II, is equipped with a knife switch to interrupt the power supply at the device's opening.
- Cable plate complete with easily replaceable electronic unit with "Plug and Play" anti-inversion system.
- Replacement of the entire LED module including the upper cover.
- Pressure compensation filter in Teflon
- Opening provides access to optics and cable box in a single, easy step by using the anterior quick release clip in stainless steel.
- To prevent accidental closure of the cover during assembly and maintenance, the device is equipped with an automatic anti-closing mechanism.
- The power supply cable accesses the device through a PG 16 cable gland (IP68).
- Power supply 220 - 240V / 50 - 60 Hz VAC and also available in 120-277V / 50-60 Hz VAC.
- Power correction factor > 0.9.
- Insulation class I and II.
- Overall protection degree: IP66.
- Protection degree against external impacts: IK09.
- CE certifications.
- ENEC approval: the laboratory tests were conducted at an ambient temperature of + 35°C and the endurance test at + 45°C. Normally the streetlights are approved by conducting tests at an ambient temperature of + 25°C.
- Construction norms in compliance with EN 60598-1, EN 60598-2-3.

PROTECTION AGAINST SURGES

- CL I: up to 10kV, both in common and differential mode.
- CL II: up to 6kV in common mode, 9kV in differential mode.

CLASS OF PHOTOBIOLOGICAL RISK

- Risk group exempt from this according to EN 62471.

MATERIALS AND FITTINGS

- Body and cover in die cast aluminum.
- Upper cover with smooth finish of highly aesthetic aspect and inner heat removal system.
- Adjustable pole mounting system in die cast aluminum.
- Coated in silver-colored polyester powders (RAL 9006).
- Gaskets in anti-aging rubber.
- Extra-clear tempered glass, 4mm thick.
- Closure clip in stainless steel.

Caratteristiche costruttive

Construction specifications



CHALLENGE CITY	
Peso max apparecchio <i>Streetlight max weight</i>	10 kg
Sup. esposta al vento con tilt 20° <i>Wind exposed surface with tilt 20°</i>	0,091 m ²
Installazione / <i>Installation</i>	a palo / <i>pole</i>
Installazione su palo diritto <i>Installation on straight pole</i>	Ø 46 mm ÷ 76 mm, tilt da 0° a +20° con passo costante di 2,5° Ø 46 mm ÷ 76 mm, tilt from 0° to +20° with constant pitch of 2.5°
Installazione a frusta <i>Side entry installation</i>	Ø 46 mm ÷ 76 mm, tilt 0° Dispositivo di fissaggio a palo per portare a 0° il tilt dell'apparecchio in caso di installazione su bracci con tilt di 5°, 10°, 15° e 20° <i>Fixing device pole to bring the tilt luminaire at 0° in case of side entry installation with tilt of 5°, 10°, 15° and 20°</i>
Altezza di installazione <i>Installation height</i>	4 ÷ 16 m

OTTICA STRADALE
SAFEWAY®SAFEWAY STREETLIGHT
OPTIC®

Ottica **Safeway®** progettata e brevettata internamente di tipo multistrato per garantire un elevato livello di uniformità al suolo nel tempo, anche nel caso di rottura di un singolo LED. L'effetto abbagliante, tipico delle singole sorgenti ad emissione puntiforme, è drasticamente ridotto grazie al misto del tipo a rifrazione riflessione:

- La rifrazione della luce emessa è ottenuta con apposite lenti per singolo LED. Il materiale utilizzato per le lenti è di prima scelta, di notevoli proprietà ottiche e altamente resistente al decadimento ottico e termico nel tempo.
- La riflessione della luce è ottenuta con riflettori in alluminio di purezza 99.99% altamente efficienti che permettono di ottimizzare il progetto illuminotecnico.

Ottiche disponibili:

- **Ottica AB1:** per carreggiate con larghezza superiore a 0,85 volte l'altezza di installazione. Ideale per grandi strade e strade ad elevata percorrenza.
- **Ottica B1:** per carreggiate con larghezza uguale o inferiore a 0,85 volte l'altezza di installazione. Ideale per strade urbane, parcheggi e piste ciclabili.
- **Ottica C:** per carreggiate aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,7 volte l'altezza di installazione. Ideale per piste ciclabili e percorsi pedonali.

Emissioni di tipo CUT-OFF ad impatto zero quando l'apparecchio è installato con vetro parallelo al terreno. Per l'illuminazione di carreggiate con strutture geometriche particolari, contattare gli uffici Fael LUCE.

Safeway® optic, multilayer type, designed and patented in-house to guarantee a high level of uniformity even in the unlikely event of individual LED failure. The glare effect, typical of the individual to point emission sources, is dramatically reduced thanks to mixed refraction/reflection system:

- The refraction of the light is obtained by means of appropriate lenses for each single LED. The material used for the lenses is of first choice with significant optical properties and highly resistant to the optical and thermal decline over time.
- The light reflection is obtained with aluminum reflectors (99.99% of purity) highly efficient, allowing to optimize the lighting project.

Available optics:

- **AB1 Optic:** for carriageway with a width greater than 0.85 times the height of installation; suitable for large and high-speed roadways.
- **B1 Optic:** for carriageway with a width equal to or less than 0.85 times the height of installation, suitable for urban roads, car parks and bike paths.
- **C Optic:** for carriageway with a width equal to or less than 0.7 times the height of installation, suitable for bike or pedestrian paths.

CUT-OFF emissions with zero-impact when the flood-light is installed with the glass parallel to the ground. For the illumination of carriageways with special geometric structures, please contact Fael LUCE headquarter.

Flusso luminoso medio
mantenuto

Valutati a Ta = 25°C

Maintained average
luminous flux

Evaluated at Ta = 25°C

CORRENTE DI PILOTAGGIO <i>LED CURRENT</i>	TIPO DI LED <i>LED TYPE</i>	L80** (ORE) <i>L80** (HR)</i>
700mA	LUXEON T	> 100000
650mA	LUXEON M	> 100000
1000mA	XPL	> 100000
1000mA	XHP-70	> 100000

* Led di prima marca (Lumileds, Cree)

** L80 = l'apparecchio mantiene il 80% del flusso luminoso iniziale dopo il numero di ore indicato in tabella

Per Ta superiori, contattare gli uffici Fael LUCE.

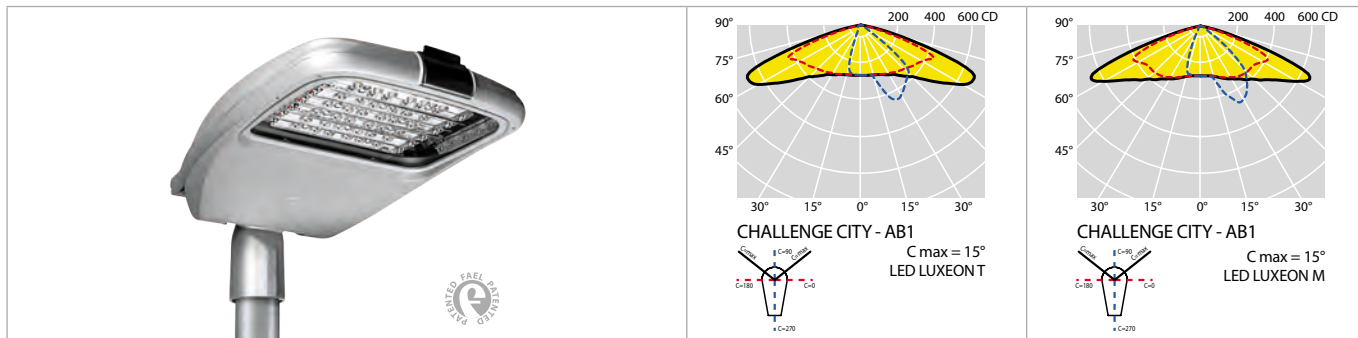
* First brand Led (Lumileds, Cree)

** L80 = the unit keeps the 80% of the initial light flux after the number of hours indicated in above table

For higher Ta, please don't hesitate to consult FAEL headquarter/distributors.

CHALLENGE CITY - OTTICA AB1 / AB1 OPTIC

Curve fotometriche / Photometric data



OTTICA AB1: per carreggiate aventi una larghezza superiore a 0,85 volte l'altezza di installazione.
AB1 OPTIC: for carriageway with a width greater than 0.85 times the height of installation.



Codici prodotto / Product codes

Driver* Codice CL I	Driver* Codice CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m ³)
P 45016	P 45516	12 LED SINGLECHIP 350mA	13	2110	1770	10,65	0,0514
P 45017	P 45517	12 LED SINGLECHIP 530mA	20	3000	2530	10,65	0,0514
P 45018	P 45518	12 LED SINGLECHIP 700mA	27	3860	3250	10,65	0,0514
P 45033	P 45533	18 LED SINGLECHIP 530mA	29	4350	3650	10,75	0,0514
P 45034	P 45534	18 LED SINGLECHIP 700mA	39	5560	4690	10,75	0,0514
P 45050	P 45550	24 LED SINGLECHIP 700mA	52	7400	6220	10,85	0,0514
Tecnologia LED Singlechip (tipo Luxeon T) - Temperatura di colore 4000K - CRI >70 Singlechip LED technology (like Luxeon T) - Color temperature 4000K - CRI > 70							
P 45333	P 45833	6 LED MULTICHIP 530mA	39	6060	5090	10,45	0,0514
P 45334	P 45834	6 LED MULTICHIP 700mA	52	7790	6540	10,45	0,0514
P 45365	P 45865	9 LED MULTICHIP 530mA	58	8930	7500	10,55	0,0514
P 45366	P 45866	9 LED MULTICHIP 700mA	77	11370	9540	10,55	0,0514
P 45381	P 45881	12 LED MULTICHIP 530mA	78	11870	9970	10,65	0,0514
P 45382	P 45882	12 LED MULTICHIP 700mA	100	14690	12330	10,65	0,0514
P 45317	P 45817	16 LED MULTICHIP 530mA	100	15070	12650	10,75	0,0514
P 45318	P 45818	16 LED MULTICHIP 650mA	126	18110	15160	10,75	0,0514

Tecnologia LED Multichip (tipo Luxeon M) - Temperatura di colore 4000K - CRI >70
 Multichip LED technology LED (like Luxeon M) - Color temperature 4000K - CRI > 70

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led.

* Driver: P = driver programmabile.
 Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

** Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)
 Temperatura ambiente $t_a = 35^\circ\text{C}$

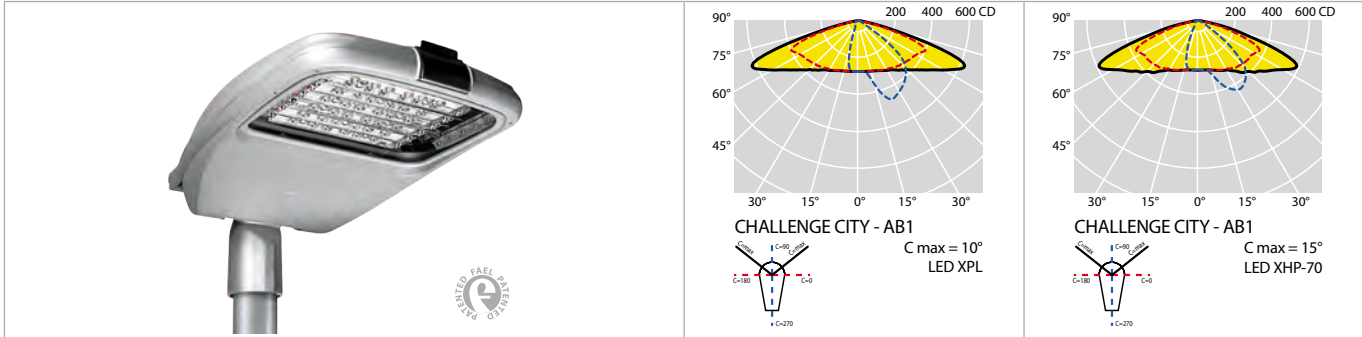
The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led.

* Driver: P = programmable driver.
 For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

** Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)
 Ambient temperature $t_a = 35^\circ\text{C}$

CHALLENGE CITY - OTTICA AB1 / AB1 OPTIC

Curve fotometriche / Photometric data



OTTICA AB1: per carreggiate aventi una larghezza superiore a 0,85 volte l'altezza di installazione.
AB1 OPTIC: for carriageway with a width greater than 0.85 times the height of installation.



Codici prodotto / Product codes

Driver* Code CL I	Driver* Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m ³)
P 45116	P 45616	12 LED XPL 800mA	30	4430	4000	10,65	0,0514
P 45118	P 45618	12 LED XPL 1000mA	38	5170	4700	10,65	0,0514
P 45132	P 45632	18 LED XPL 800mA	44	6330	5700	10,75	0,0514
P 45134	P 45634	18 LED XPL 1000mA	57	7670	6900	10,75	0,0514
P 45148	P 45648	24 LED XPL 800mA	60	8400	7600	10,85	0,0514
P 45150	P 45650	24 LED XPL 1000mA	76	10060	9100	10,85	0,0514
LED XPL - Temperatura di colore 5000K - CRI >70 LED XPL - Color temperature 5000K - CRI > 70							
P 45432	P 45932	6 LED XHP-70 800mA	58	11100	8180	10,45	0,0514
P 45434	P 45934	6 LED XHP-70 1000mA	73	13300	9750	10,45	0,0514
P 45464	P 45964	9 LED XHP-70 800mA	85	16400	12100	10,55	0,0514
P 45466	P 45966	9 LED XHP-70 1000mA	109	19500	14300	10,55	0,0514
P 45479	P 45979	12 LED XHP-70 700mA	99	19200	14150	10,65	0,0514
P 45482	P 45982	12 LED XHP-70 1000mA	144	22000	18400	10,65	0,0514
P 45415	P 45915	16 LED XHP-70 700mA	130	21300	17900	10,75	0,0514
P 45416	P 45916	16 LED XHP-70 800mA	150	23450	19700	10,75	0,0514

LED XHP-70 - Temperatura di colore 5000K - CRI >70
 LED XHP-70 - Color temperature 5000K - CRI > 70

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led. Gli apparecchi sono disponibili anche con temperatura di colore pari a 3500/4000/5500K. Per conoscere i flussi relativi a tali varianti, si prega di contattare gli uffici Fael LUCE.

The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led. The floodlights are available also with color temperature of 3500/4000/5500K. To know the relating flux, please contact Fael LUCE headquarter.

* Driver: P = driver programmabile.
 Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

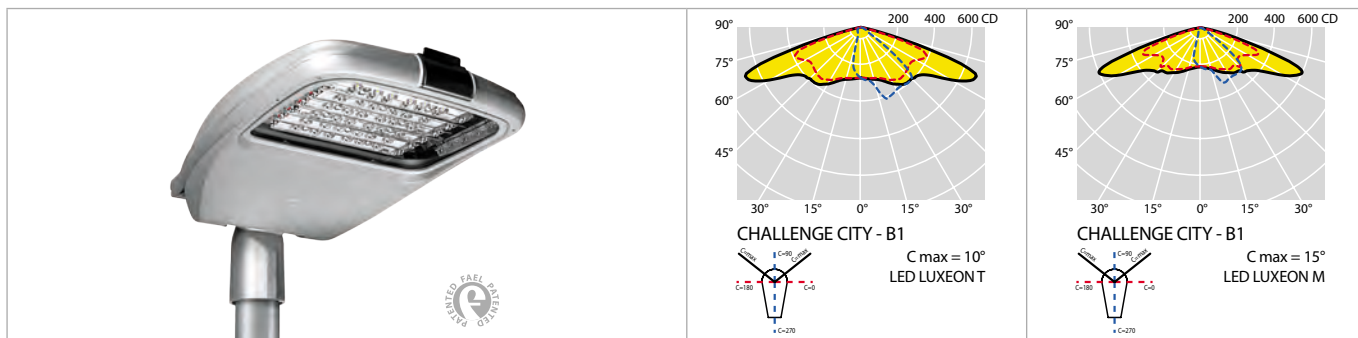
* Driver: P = programmable driver.
 For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

** Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)
 Temperatura ambiente ta = 35° C

** Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)
 Ambient temperature ta = 35° C

CHALLENGE CITY - OTTICA B1 / B1 OPTIC

Curve fotometriche / Photometric data



OTTICA B1: Per carreggiate aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,85 volte l'altezza di installazione.
B1 OPTIC: for carriageway with a width equal to or less than 0.85 times the height of installation.



Codici prodotto / Product codes

Driver* Code CL I	Driver* Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m ³)
P 45024	P 45524	12 LED SINGLECHIP 350mA	13	2110	1770	10,65	0,0514
P 45025	P 45525	12 LED SINGLECHIP 530mA	20	3000	2530	10,65	0,0514
P 45026	P 45526	12 LED SINGLECHIP 700mA	27	3860	3250	10,65	0,0514
P 45041	P 45541	18 LED SINGLECHIP 530mA	29	4350	3650	10,75	0,0514
P 45042	P 45542	18 LED SINGLECHIP 700mA	39	5560	4690	10,75	0,0514
P 45058	P 45558	24 LED SINGLECHIP 700mA	52	7400	6220	10,85	0,0514
Tecnologia LED Singlechip (tipo LUXEON T) - Temperatura di colore 4000K - CRI >70 Singlechip LED technology (like LUXEON T) - Color temperature 4000K - CRI > 70							
P 45341	P 45841	6 LED MULTICHIP 530mA	39	6060	5090	10,45	0,0514
P 45342	P 45842	6 LED MULTICHIP 700mA	52	7790	6540	10,45	0,0514
P 45373	P 45873	9 LED MULTICHIP 530mA	58	8930	7500	10,55	0,0514
P 45374	P 45874	9 LED MULTICHIP 700mA	77	11370	9540	10,55	0,0514
P 45389	P 45889	12 LED MULTICHIP 530mA	78	11870	9970	10,65	0,0514
P 45390	P 45890	12 LED MULTICHIP 700mA	100	14690	12330	10,65	0,0514
P 45325	P 45825	16 LED MULTICHIP 530mA	100	15070	12650	10,75	0,0514
P 45326	P 45826	16 LED MULTICHIP 650mA	126	18110	15160	10,75	0,0514

Tecnologia LED Multichip (tipo Luxeon M) - Temperatura di colore 4000K - CRI >70
 Multichip LED technology LED (like Luxeon M) - Color temperature 4000K - CRI > 70

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led.

* Driver: P = driver programmabile.
 Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

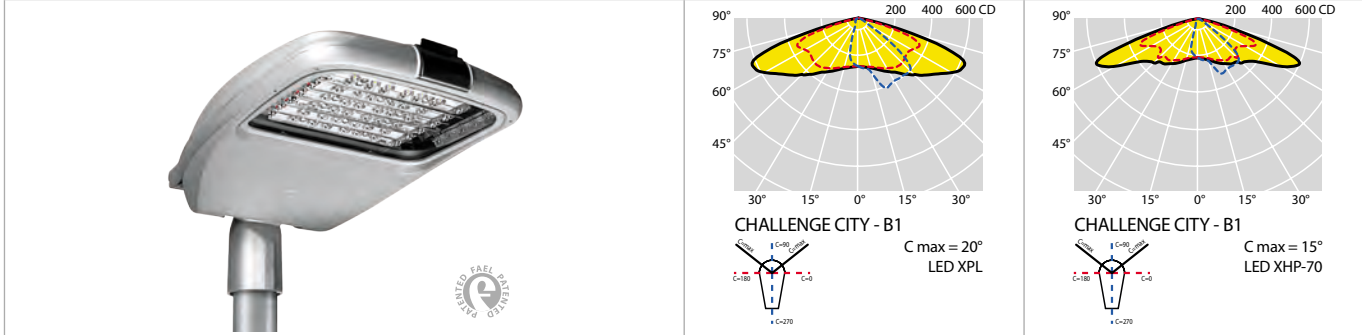
** Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)
 Temperatura ambiente $t_a = 35^\circ\text{C}$

The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led.

* Driver: P = programmable driver.
 For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

** Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)
 Ambient temperature $t_a = 35^\circ\text{C}$

Curve fotometriche / Photometric data



OTTICA B1: Per carreggiate aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,85 volte l'altezza di installazione.
B1 OPTIC: for carriageway with a width equal to or less than 0.85 times the height of installation.



Codici prodotto / Product codes

Driver* Code CL I	Driver* Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m ³)
P 45124	P 45624	12 LED XPL 800mA	30	4430	4000	10,65	0,0514
P 45126	P 45626	12 LED XPL 1000mA	38	5170	4700	10,65	0,0514
P 45140	P 45640	18 LED XPL 800mA	44	6330	5700	10,75	0,0514
P 45142	P 45642	18 LED XPL 1000mA	57	7670	6900	10,75	0,0514
P 45156	P 45656	24 LED XPL 800mA	60	8400	7600	10,85	0,0514
P 45158	P 45658	24 LED XPL 1000mA	76	10060	9100	10,85	0,0514
LED XPL - Temperatura di colore 5000K - CRI >70 LED XPL - Color temperature 5000K - CRI > 70							
P 45440	P 45940	6 LED XHP-70 800mA	58	11100	8180	10,45	0,0514
P 45442	P 45942	6 LED XHP-70 1000mA	73	13300	9750	10,45	0,0514
P 45472	P 45972	9 LED XHP-70 800mA	85	16400	12100	10,55	0,0514
P 45474	P 45974	9 LED XHP-70 1000mA	109	19500	14300	10,55	0,0514
P 45487	P 45987	12 LED XHP-70 700mA	99	19200	14150	10,65	0,0514
P 45490	P 45990	12 LED XHP-70 1000mA	144	22000	18400	10,65	0,0514
P 45423	P 45923	16 LED XHP-70 700mA	130	21300	17900	10,75	0,0514
P 45424	P 45924	16 LED XHP-70 800mA	150	23450	19700	10,75	0,0514

LED XHP-70 - Temperatura di colore 5000K - CRI >70
LED XHP-70 - Color temperature 5000K - CRI > 70

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led. Gli apparecchi sono disponibili anche con temperatura di colore pari a 3500/4000/5500K. Per conoscere i flussi relativi a tali varianti, si prega di contattare gli uffici Fael LUCE.

* Driver: P = driver programmabile.
Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

** Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)
Temperatura ambiente $t_a = 35^\circ\text{C}$

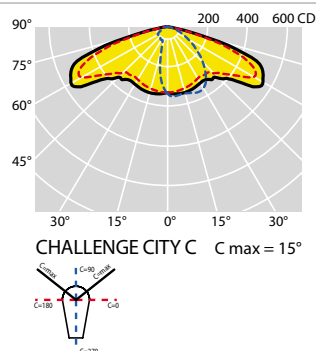
The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led. The floodlights are available also with color temperature of 3500/4000/5500K. To know the relating flux, please contact Fael LUCE headquarter.

* Driver: P = programmable driver.
For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

** Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)
Ambient temperature $t_a = 35^\circ\text{C}$

CHALLENGE CITY - OTTICA C / C OPTIC

Curve fotometriche / Photometric data



OTTICA C: per carreggiate aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,7 volte l'altezza di installazione.
C OPTIC: for carriageway with a width equal to or less than 0.7 times the height of installation.



Codici prodotto / Product codes

Driver* Code CL I	Codice Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m ³)
P 47200	P 47240	20 LED SINGLECHIP 350mA	22	3420	2890	10,75	0,0514
P 47202	P 47242	20 LED SINGLECHIP 530mA	33	4810	4070	10,75	0,0514
P 47204	P 47244	20 LED SINGLECHIP 700mA	45	6370	5390	10,75	0,0514
P 47208	P 47248	24 LED SINGLECHIP 530mA	40	5810	4970	10,85	0,0514
P 47210	P 47250	24 LED SINGLECHIP 700mA	52	7350	6220	10,85	0,0514
P 47214	P 47254	36 LED SINGLECHIP 530mA	58	8410	7120	10,95	0,0514
P 47216	P 47256	36 LED SINGLECHIP 700mA	76	10630	9000	10,95	0,0514

Tecnologia LED Singlechip (tipo Luxeon T) - Temperatura di colore 4000K - CRI >70

* Driver: P = driver programmabile.

Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

** Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)

Temperatura ambiente $t_a = 35^\circ\text{C}$

Singlechip LED technology (like Luxeon T) - Color temperature 4000K - CRI >70

* Driver: P = programmable driver.

For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

** Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)

Ambient temperature $t_a = 35^\circ\text{C}$

Accessori e ricambi / Accessories and spare parts



60031
Mensola a spigolo componibile
Modular corner bracket



60026
Mensola a parete elettrosaldata
Wall bracket electro welded



60030
Mensola a parete componibile
Modular wall bracket



60063
Mensola a spigolo elettrosaldata
Corner bracket electro welded

Codice Code	Descrizione Description	Peso Lordo Gross Weight (Kg)	Conf. Packing (Pz./Pcs)	Colore Color	Vol. (m ³)
60026	Mensola a parete elettrosaldata Ø mm 60 Wall bracket electro welded Ø mm 60	1,27	6	Zincata a caldo Hot galvanized	0,00257
60030	Mensola a parete componibile Ø mm 60 Modular wall bracket Ø mm 60	1,05	4	Zincata a caldo Hot galvanized	0,00160
60063	Mensola a spigolo elettrosaldata Ø mm 60 Corner bracket electro welded Ø mm 60	2,60	4	Zincata a caldo Hot galvanized	0,00835
60031	Mensola a spigolo componibile Ø mm 60 Modular corner bracket Ø mm 60	1,90	3	Zincata a caldo Hot galvanized	0,00210
20643	Vetro extra chiaro 4 mm Extra-clear tempered glass 4 mm thick				



Esercizi illuminotecnici / *Lighting exercises*

Categorie illuminotecniche strade secondo la norma tecnica EN 13201-2:2015

*Street lighting categories, in accordance with the technical regulation EN 13201-2:2015***CHALLENGE CITY - 18 LED LUXEON T PILOTATI A 700mA / CHALLENGE CITY - 18 LED LUXEON T DRIVEN AT 700mA**

Dati		Data	
Larghezza carreggiata:	7 metri	Carriageway width:	7 meters
Altezza di installazione:	7 metri	Installation height:	7 meters
Interdistanza pali:	27 metri	Poles distance:	27 meters
Fattore di manutenzione:	0,80	Maintenance factor:	0.80

LAV	Uo	UI	Ti	R _{EI}	P (W)	Le (W/m ² /cd/ m ²)	category
0.76	0.42	0.69	9	0.37	39	0.27	M4

CHALLENGE CITY - 6 LED LUXEON M PILOTATI A 700mA / CHALLENGE CITY - 6 LED LUXEON M DRIVEN AT 700mA

Dati		Data	
Larghezza carreggiata:	7 metri	Carriageway width:	7 meters
Altezza di installazione:	7 metri	Installation height:	7 meters
Interdistanza pali:	28 metri	Poles distance:	28 meters
Fattore di manutenzione:	0,80	Maintenance factor:	0.80

LAV	Uo	UI	Ti	R _{EI}	P (W)	Le (W/m ² /cd/ m ²)	category
1.02	0.43	0.66	10	0.32	52	0.26	M3

CHALLENGE CITY - 6 LED XHP-70 PILOTATI A 1000mA / CHALLENGE CITY - 6 LED XHP-70 DRIVEN AT 1000mA

Dati		Data	
Larghezza carreggiata:	8 metri	Carriageway width:	8 meters
Altezza di installazione:	9 metri	Installation height:	9 meters
Interdistanza pali:	34 metri	Poles distance:	34 meters
Fattore di manutenzione:	0,80	Maintenance factor:	0.80

LAV	Uo	UI	Ti	R _{EI}	P (W)	Le (W/m ² /cd/ m ²)	category
1	0.49	0.68	8	0.47	73	0.27	M3

CHALLENGE CITY - 9 LED XHP-70 PILOTATI A 800mA / CHALLENGE CITY - 9 LED XHP-70 DRIVEN AT 800mA

Dati		Data	
Larghezza carreggiata:	8 metri	Carriageway width:	8 meters
Altezza di installazione:	8 metri	Installation height:	8 meters
Interdistanza pali:	30 metri	Poles distance:	30 meters
Fattore di manutenzione:	0,80	Maintenance factor:	0.80

LAV	Uo	UI	Ti	R _{EI}	P (W)	Le (W/m ² /cd/ m ²)	category
1.50	0.45	0.70	10	0.38	88	0.24	M2