

**SAFEWAY® OPTIC**

Elegante copertura superiore a finitura con alette trasversali per un'efficiente e ideale dissipazione termica.

*Elegant upper cover with cross-sectional cooling fins for an efficient and ideal thermal dissipation.*

Molla di chiusura in acciaio inox.

*Closure clip in stainless steel.*

Dispositivo per montaggio a testa palo e a sbraccio.

*Accessory for top entry and bracket installation.*

Vetro temperato extra chiaro 4 mm.

*Extra-clear tempered glass, 4mm thick.*





# PROXIMO CITY

*"La parola è la luce dell'umanità e la luce è la parola della natura"*

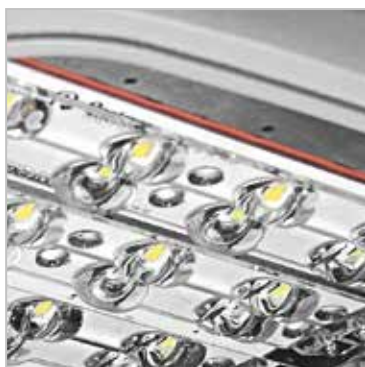
*Giovanni Battista Nicolini 1866*

Con la nuova ed innovativa armatura stradale **PROXIMO CITY**, Fael LUCE si inserisce tra l'Umanità e la Natura, offrendo una nuova soluzione per contesti di aree residenziali, parchi, piazze ed agglomerati urbani: le luci della città saranno più prossime al cittadino.

*"A word is the light of human nature and light is the word of nature"*

*Giovanni Battista Nicolini 1866*

With the new and innovative **PROXIMO CITY** street-light, Fael LUCE fits between Humanity and Nature, offering a new solution to contexts such as residential areas, parks, squares, and urban agglomeration: the city lights will be closer to the citizen.



## Caratteristiche tecniche

- Armatura per illuminazione stradale.
- Tecnologia LED Multichip e Singlechip su un circuito stampato in alluminio altamente dissipante termicamente MCPCB (Metal Core Printed Circuit Board).
- Temperatura di colore: 4000K - CRI > 70.
- Alimentatore elettronico ad elevata efficienza e durata progettato per uso esterno. Tutte le versioni sono protette contro le sovratensioni e le sovracorrenti per la protezione dei componenti e dei LED.
- Il sistema, sia in CL I che in CL II, è dotato di sezionatore per interrompere l'alimentazione all'apertura dell'apparecchio.
- Piastra cablaggio completa di unità elettronica facilmente sostituibile con sistema anti-inversione "Plug and Play".
- Sostituzione dell'intero modulo LED completo della copertura dell'apparecchio.
- Filtro di compensazione pressoria in teflon.
- Apertura per l'accesso all'ottica e vano cablaggio in un'unica e semplice operazione agendo sulla molla in acciaio inox senza l'utilizzo di utensili.
- Per evitare la chiusura accidentale della copertura durante le fasi di montaggio e manutenzione, l'apparecchio è dotato di dispositivo automatico di blocco.
- Ingresso cavo attraverso pressacavo PG16 antistrappo, IP68.
- Alimentazione 220 - 240V / 50 - 60 Hz VAC e disponibili anche 120 - 277V / 50-60 Hz VAC.
- Fattore di correzione di potenza > 0,9.
- Classe di isolamento I e II.
- Grado di protezione IP66.
- Grado di protezione contro gli impatti esterni: IK09.
- Certificazione CE.
- Omologazione ENEC: le prove di laboratorio sono state condotte ad una temperatura ambiente di +35°C e la prova di durata a +45°C. Normalmente gli apparecchi sono omologati conducendo le prove ad una temperatura ambiente di +25°C.
- Norme costruttive secondo: EN 60598-1, EN 60598-2-3.

### PROTEZIONE ALLE SOVRATENSIONI

- CL I: fino a 10kV sia di modo comune che differenziale.
- CL II: fino a 10kV in modo comune, 6kV in modo differenziale.

### CLASSIFICAZIONE RISCHIO FOTOBIOLOGICO

- Gruppo di rischio esente secondo EN 62471.

### MATERIALI E FINITURE

- Base portante e copertura in pressofusione di alluminio.
- Copertura superiore con alette di raffreddamento trasversali ad alto contenuto estetico.
- Sistema di attacco palo regolabile in alluminio pressofuso.
- Verniciatura a polveri poliestere di colore silver (RAL 9006).
- Guarnizioni in gomma antinvecchiamento.
- Vetro temperato extra chiaro 4 mm.
- Molla di chiusura in acciaio INOX.

## Technical specifications

- *Streetlight.*
- *Multi and Single chip LED technology on a pressed aluminum circuit, highly heatdissipating MCPCB (Metal Core Printed Circuit Board).*
- *Color temperature: 4000K - CRI>70.*
- *High efficiency electronic power source and duration, intended for external use. All versions are protected against overloads and surges to protect components and LEDs.*
- *The system, both in CL I and in CL II, is equipped with a knife switch to interrupt the power supply at the device's opening.*
- *Cable plate complete with easily replaceable electronic unit with "Plug and Play" anti-inversion system.*
- *Replacement of the entire LED module including the upper cover.*
- *Pressure compensation filter in Teflon.*
- *Opening provides access to optics and cable box in a single, easy step by using the quick release clip in stainless steel, without using additional tools.*
- *To prevent accidental closure of the cover during assembly and maintenance, the device is equipped with an automatic anti-closing mechanism.*
- *The power supply cable accesses the device through a PG 16 cable gland (IP68).*
- *Power supply 220 - 240V / 50 - 60 Hz VAC and also available in 120-277V / 50-60 Hz VAC.*
- *Power correction factor > 0.9.*
- *Insulation class I and II.*
- *Overall protection degree: IP66.*
- *Protection degree against external impacts: IK09.*
- *CE certification.*
- *ENEC approval: the laboratory tests were conducted at an ambient temperature of + 35°C and the endurance test at + 45°C. Normally the streetlights are approved by conducting tests at an ambient temperature of + 25°C.*
- *Construction norms in compliance with EN 60598-1, EN 60598-2-3.*

### PROTECTION AGAINST SURGES

- *CL I: up to 10kV, both in common and differential mode.*
- *CL II: up to 10kV in common mode, 6kV in differential mode.*

### CLASS OF PHOTOBIOLOGICAL RISK

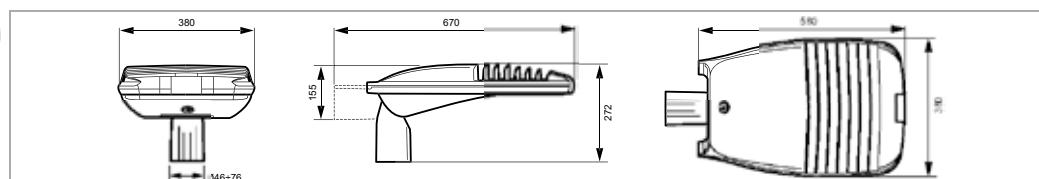
- *Risk group exempt from this according to EN 62471.*

### MATERIALS AND FITTINGS

- *Body and cover in die cast aluminum.*
- *Upper cover with cross-sectional cooling fins with highly aesthetic aspect.*
- *Adjustable pole mounting system in die cast aluminium.*
- *Coated in silver-colored polyester powders (RAL 9006).*
- *Gaskets in anti-aging rubber.*
- *Extra-clear tempered glass, 4mm thick.*
- *Closure clip in stainless steel.*

# Caratteristiche costruttive

# Construction specifications



PROXIMO CITY

Peso max apparecchio <i>Streetlight max weight</i>	9,30 kg
Sup. esposta al vento con tilt 0° <i>Wind exposed surface with tilt 0°</i>	laterale / lateral: 0,064 m <sup>2</sup> frontale / front: 0,061 m <sup>2</sup>
Installazione / <i>Installation</i>	a palo / <i>pole</i>
Installazione a testa palo <i>Installation on straight pole</i>	Ø 46 mm ÷ 76 mm, tilt da 0° a +20° con passo costante di 2,5° Ø 46 mm ÷ 76 mm, tilt from 0° to +20° with constant pitch of 2.5°
Installazione a sbraccio <i>Side entry installation</i>	Ø 46 mm ÷ 76 mm, tilt 0° Dispositivo di fissaggio a palo per portare a 0° il tilt dell'apparecchio in caso di installazione su bracci con tilt di 5°, 10°, 15° e 20° <i>Fixing device pole to bring the tilt luminaire at 0° in case of side entry installation with tilt of 5°, 10°, 15° and 20°</i>
Altezza di installazione <i>Installation height</i>	4 ÷ 16 m

## OTTICA STRADALE SAFEWAY®

## SAFEWAY STREETLIGHT OPTIC®

Ottica **Safeway®** progettata e brevettata internamente di tipo multistrato per garantire un elevato livello di uniformità al suolo nel tempo, anche nel caso di rottura di un singolo LED. L'effetto abbagliante, tipico delle singole sorgenti ad emissione puntiforme, è drasticamente ridotto.

### Sistema ottico misto del tipo a rifrazione/riflessione:

- La rifrazione della luce emessa è ottenuta con apposite lenti per singolo LED. Il materiale utilizzato per le lenti è di prima scelta, di notevoli proprietà ottiche e altamente resistente al decadimento ottico e termico nel tempo.
- La riflessione della luce è ottenuta con riflettori in alluminio di purezza 99.99% altamente efficienti che permettono di ottimizzare il progetto illuminotecnico.

### Ottiche disponibili:

- **Ottica AB1:** per carreggiate con larghezza superiore a 0,85 volte l'altezza di installazione. Ideale per grandi strade e strade ad elevata percorrenza.
- **Ottica B1:** per carreggiate con larghezza uguale o inferiore a 0,85 volte l'altezza di installazione. Ideale per strade urbane, parcheggi e piste ciclabili.

### Sistema ottico a rifrazione:

- La rifrazione della luce emessa è ottenuta con apposite lenti per singolo LED. Il materiale utilizzato per le lenti è di prima scelta, di notevoli proprietà ottiche e altamente resistente al decadimento ottico e termico nel tempo.

### Ottiche disponibili:

- **Ottica C:** per carreggiate aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,7 volte l'altezza di installazione, ideale per strade strette.
- **Ottica S:** per carreggiate fino a Categoria M3, con elevate interdistanze tra pali e aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,6 volte l'altezza di installazione, ideale per strade strette.
- **Ottica V:** per carreggiate fino a Categoria M3, con elevate interdistanze tra pali e aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,75 volte l'altezza di installazione, ideale per strade di media larghezza. L'apparecchio ha una emissione posteriore al palo.

Emissioni di tipo CUT-OFF ad impatto zero quando l'apparecchio è installato con vetro parallelo al terreno.

Per l'illuminazione di carreggiate con strutture geometriche particolari, contattare gli uffici Fael LUCE.

**Safeway®** optic, multilayer type, designed and patented inhouse to guarantee a high level of uniformity even in the unlikely event of individual LED failure. The glare effect, typical of the individual to point emission sources, is dramatically reduced.

### Mixed refraction/ reflection optic system:

- The refraction of the light is obtained by means of appropriate lenses for each single LED. The material used for the lenses is of first choice with significant optical properties and highly resistant to the optical and thermal decline over time.
- The light reflection is obtained with aluminum reflectors (99.99% of purity) highly efficient, allowing to optimize the lighting project.

### Available optics:

- **AB1 Optic:** for carriageway with a width greater than 0.85 times the height of installation; suitable for large and high-speed roadways.
- **B1 Optic:** for carriageway with a width equal to or less than 0.85 times the height of installation, suitable for urban roads, car parks and bike paths.

### Refraction optic system:

- The refraction of the light is obtained by means of appropriate lenses for each single LED. The material used for the lenses is of first choice with significant optical properties and highly resistant to the optical and thermal decline over time.

### Available optics:

- **C Optic:** for carriageway with a width equal to or less than 0.7 times the height of installation, ideal for narrow roads.
- **S Optic:** for up to M3 Category carriageways, with high inter-distance between poles and with a width equal to or less than 0.6 times the height of installation, ideal for narrow roads.
- **V Optic:** for up to M3 Category carriageways, with high inter-distance between poles and with a width equal to or less than 0.75 times the height of installation, ideal for medium width roads. The device has an emission behind the pole.

CUT-OFF emissions with zero-impact when the floodlight is installed with the glass parallel to the ground.

For the illumination of carriageways with special geometric structures, please contact Fael LUCE headquarter.

## Flusso luminoso medio mantenuto

Valutati a Ta = 35°C

L80\* > 100.000 ore

\* L80 = l'apparecchio mantiene il 80% del flusso luminoso iniziale dopo il numero di ore indicato in tabella

Per Ta superiori, contattare gli uffici Fael LUCE.

## Maintained average luminous flux

Evaluated at Ta = 35°C

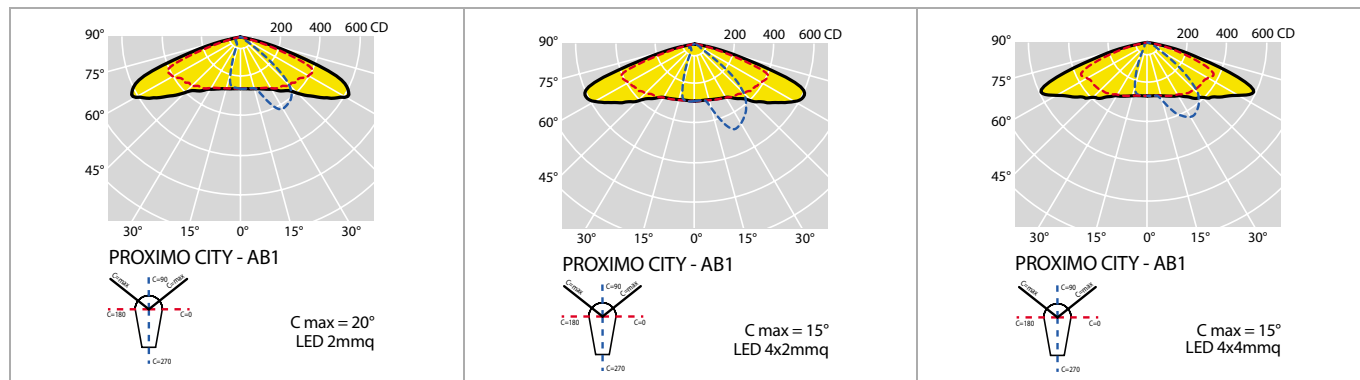
L80\* > 100.000 hours

\* L80 = the unit keeps the 80% of the initial light flux after the number of hours indicated in above table

For higher Ta, please don't hesitate to consult Fael headquarter/distributors.



Curve fotometriche / Photometric data



**OTTICA AB1:** per carreggiate aventi una larghezza superiore a 0,85 volte l'altezza di installazione.

**AB1 OPTIC:** for carriageway with a width greater than 0.85 times the height of installation.



## Codici prodotto / Product codes

Driver*	Codice Code CL I	Driver*	Codice Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m³)
(•)	P 46033	P 46533		18 LED 530mA	29	4490	3770	9,80	0,0514
(•)	P 46034	P 46534		18 LED 700mA	39	5770	4850	9,80	0,0514
(•)	P 46050	P 46550		24 LED 700mA	52	7650	6430	9,90	0,0514
Tecnologia LED Singlechip (2mmq) - Temperatura di colore 4000K - CRI>70						Singlechip LED technology (2mmq) - Color temperature 4000K - CRI>70			
(•)	P 46333	P 46833		6 LED 530mA	39	6260	5260	9,20	0,0514
(•)	P 46334	P 46834		6 LED 700mA	52	8040	6760	9,20	0,0514
(•)	P 46365	P 46865		9 LED 530mA	58	9220	7750	9,30	0,0514
(•)	P 46366	P 46866		9 LED 700mA	77	11730	9860	9,30	0,0514
(•)	P 46381	P 46881		12 LED 530mA	78	12260	10300	9,50	0,0514
	P 46382	P 46882		12 LED 700mA	100	15160	12740	9,50	0,0514
(•)	P 46317	P 46817		15 LED 530mA	93	14500	12180	9,60	0,0514
	P 46318	P 46818		15 LED 700mA	125	18640	15660	9,60	0,0514
Tecnologia LED Multichip (4x2mmq) - Temperatura di colore 4000K - CRI>70						Multichip LED technology (4x2mmq) - Color temperature 4000K - CRI>70			
(•)	P 46435	P 46959		6 LED 800mA	58	9740	8180	9,20	0,0514
(•)	P 46436	P 46960		6 LED 1000mA	73	11600	9750	9,20	0,0514
(•)	P 46461	P 46975		9 LED 800mA	85	14400	12100	9,30	0,0514
(•)	P 46462	P 46976		9 LED 1000mA	109	17000	14300	9,30	0,0514
(•)	P 46491	P 46983		12 LED 700mA	99	16840	14150	9,50	0,0514
	P 46492	P 46984		12 LED 1000mA	144	21900	18400	9,50	0,0514
(•)	P 46421	P 46995		15 LED 700mA	122	20290	17050	9,60	0,0514
	P 46422	P 46996		15 LED 900mA	158	24510	20600	9,60	0,0514
Tecnologia LED Multichip (4x4mmq) - Temperatura di colore 4000K - CRI>70						Multichip LED technology (4x4mmq) - Color temperature 4000K - CRI>70			

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led. Gli apparecchi sono disponibili anche con temperatura di colore pari a 3000/5000K. Per conoscere i flussi relativi a tali varianti, si prega di contattare gli uffici Fael LUCE.

\* Driver: P = driver programmabile.

Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

\*\* Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)

(•) ta = 50°C - Se non espressamente indicato: ta = 35°C

The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led. The floodlights are available also with color temperature of 3000/5000K. To know the relating flux, please contact Fael LUCE headquarter.

\* Driver: P = programmable driver.

For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

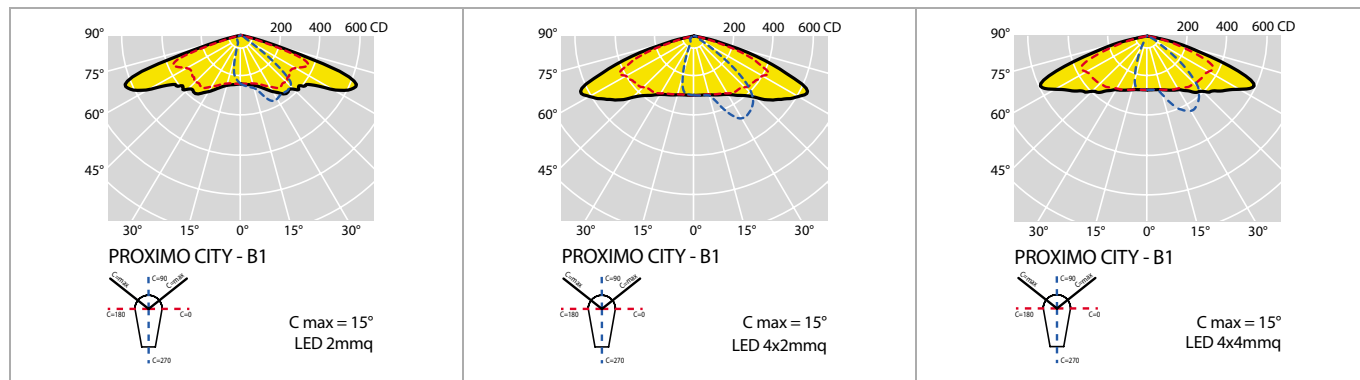
\*\* Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)

(•) ta = 50°C - Unless expressly indicated: ta = 35°C





Curve fotometriche / Photometric data



**OTTICA B1:** Per carreggiate aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,85 volte l'altezza di installazione.

**B1 OPTIC:** for carriageway with a width equal to or less than 0.85 times the height of installation.



## Codici prodotto / Product codes

Driver*	Codice Code CL I	Driver*	Codice Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m³)
(•)	P 46041	P 46541		18 LED 530mA	29	4490	3770	9,80	0,0514
(•)	P 46042	P 46542		18 LED 700mA	39	5770	4850	9,80	0,0514
(•)	P 46058	P 46558		24 LED 700mA	52	7650	6430	9,90	0,0514
Tecnologia LED Singlechip (2mmq) - Temperatura di colore 4000K - CRI>70						Singlechip LED technology (2mmq) - Color temperature 4000K - CRI>70			
(•)	P 46341	P 46841		6 LED 530mA	39	6260	5260	9,20	0,0514
(•)	P 46342	P 46842		6 LED 700mA	52	8040	6760	9,20	0,0514
(•)	P 46373	P 46873		9 LED 530mA	58	9220	7750	9,30	0,0514
(•)	P 46374	P 46874		9 LED 700mA	77	11730	9860	9,30	0,0514
(•)	P 46389	P 46889		12 LED 530mA	78	12260	10300	9,50	0,0514
	P 46390	P 46890		12 LED 700mA	100	15160	12740	9,50	0,0514
(•)	P 46325	P 46825		15 LED 530mA	93	14500	12180	9,60	0,0514
	P 46326	P 46826		15 LED 700mA	125	18640	15660	9,60	0,0514
Tecnologia LED Multichip (4x2mmq) - Temperatura di colore 4000K - CRI>70						Multichip LED technology (4x2mmq) - Color temperature 4000K - CRI>70			
(•)	P 46437	P 46955		6 LED 800mA	58	9740	8180	9,20	0,0514
(•)	P 46438	P 46956		6 LED 1000mA	73	11600	9750	9,20	0,0514
(•)	P 46476	P 46977		9 LED 800mA	85	14400	12100	9,30	0,0514
(•)	P 46477	P 46978		9 LED 1000mA	109	17000	14300	9,30	0,0514
(•)	P 46493	P 46985		12 LED 700mA	99	16840	14150	9,50	0,0514
	P 46494	P 46986		12 LED 1000mA	144	21900	18400	9,50	0,0514
(•)	P 46495	P 46997		15 LED 700mA	130	20290	17050	9,60	0,0514
	P 46496	P 46998		15 LED 900mA	158	24510	20600	9,60	0,0514
Tecnologia LED Multichip (4x4mmq) - Temperatura di colore 4000K - CRI>70						Multichip LED technology (4x4mmq) - Color temperature 4000K - CRI>70			

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led. Gli apparecchi sono disponibili anche con temperatura di colore pari a 3000/5000K. Per conoscere i flussi relativi a tali varianti, si prega di contattare gli uffici Fael LUCE.

\* Driver: P = driver programmabile.  
Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

\*\* Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)

(•) ta = 50°C - Se non espressamente indicato: ta = 35°C

The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led. The floodlights are available also with color temperature of 3000/5000K. To know the relating flux, please contact Fael LUCE headquarter.

\* Driver: P = programmable driver.  
For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

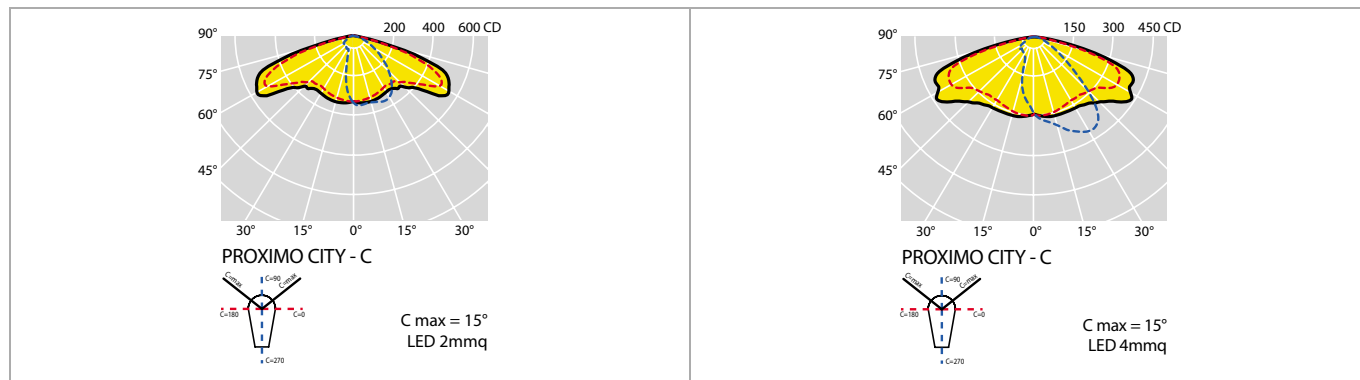
\*\* Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)

(•) ta = 50°C - Unless expressly indicated: ta = 35°C





## Curve fotometriche / Photometric data



**OTTICA C:** per carreggiate aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,7 volte l'altezza di installazione, ideale per strade strette.

**C OPTIC:** for carriageway with a width equal to or less than 0.7 times the height of installation, ideal for narrow roads.

## Codici prodotto / Product codes

Driver*	Codice Code CL I	Driver*	Codice Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m <sup>3</sup> )
(•) P	47268	P	47288	24 LED 530mA	40	6050	5080	10,00	0,0514
(•) P	47270	P	47290	24 LED 700mA	52	7640	6420	10,00	0,0514
(•) P	47274	P	47294	36 LED 530mA	58	8750	7350	10,10	0,0514
P	47276	P	47296	36 LED 700mA	76	11070	9300	10,10	0,0514
Tecnologia LED Singlechip (2mmq) - Temperatura di colore 4000K - CRI>70						Singlechip LED technology (2mmq) - Color temperature 4000K - CRI>70			
(•) P	47303	P	47304	36 LED 800mA	90	12880	11500	10,10	0,0514
(•) P	47305	P	47306	36 LED 1000mA	115	15460	13800	10,10	0,0514
Tecnologia LED Singlechip (4mmq) - Temperatura di colore 4000K - CRI>70						Singlechip LED technology (4mmq) - Color temperature 4000K - CRI>70			

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led. Gli apparecchi sono disponibili anche con temperatura di colore pari a 3000/5000K. Per conoscere i flussi relativi a tali varianti, si prega di contattare gli uffici Fael LUCE.

\* Driver: P = driver programmabile.  
Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

\*\* Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)

(•) ta = 50°C - Se non espressamente indicato: ta = 35°C

The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led. The floodlights are available also with color temperature of 3000/5000K. To know the relating flux, please contact Fael LUCE headquarter.

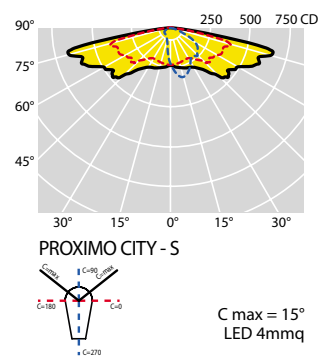
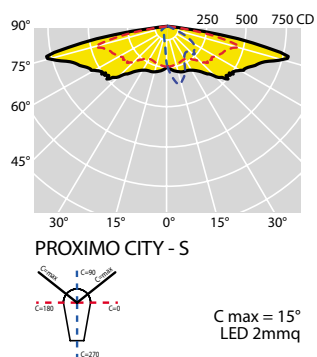
\* Driver: P = programmable driver.  
For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

\*\* Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)

(•) ta = 50°C - Unless expressly indicated: ta = 35°C



## Curve fotometriche / Photometric data



**OTTICA S:** per carreggiate fino a Categoria M3, con elevate interdistanze tra pali e aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,6 volte l'altezza di installazione, ideale per strade strette.

**S OPTIC:** for up to M3 Category carriageways, with high interdistance between poles and with a width equal to or less than 0.6 times the height of installation, ideal for narrow roads.

Codici prodotto / *Product codes*

Driver*	Codice Code CL I	Driver*	Codice Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m <sup>3</sup> )
(•) P	48461	P	48462	24 LED 530mA	40	6050	4880	10,00	0,0514
(•) P	48463	P	48464	24 LED 700mA	52	7670	6160	10,00	0,0514
(•) P	48467	P	48468	36 LED 530mA	58	8750	7050	10,10	0,0514
P	48469	P	48470	36 LED 700mA	76	11070	8930	10,10	0,0514
Tecnologia LED Singlechip (2mmq) - Temperatura di colore 4000K - CRI>70						Singlechip LED technology (2mmq) - Color temperature 4000K - CRI>70			
(•) P	48520	P	48521	36 LED 800mA	90	12880	11050	10,10	0,0514
(•) P	48522	P	48523	36 LED 1000mA	115	15460	13250	10,10	0,0514
Tecnologia LED Singlechip (4mmq) - Temperatura di colore 4000K - CRI>70						Singlechip LED technology (4mmq) - Color temperature 4000K - CRI>70			

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led. Gli apparecchi sono disponibili anche con temperatura di colore pari a 3000/5000K. Per conoscere i flussi relativi a tali varianti, si prega di contattare gli uffici Fael LUCE.

\* Driver: P = driver programmabile.  
Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

\*\* Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)

(•) ta = 50°C - Se non espressamente indicato: ta = 35°C

The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led. The floodlights are available also with color temperature of 3000/5000K. To know the relating flux, please contact Fael LUCE headquarter.

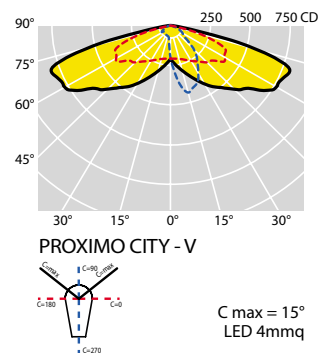
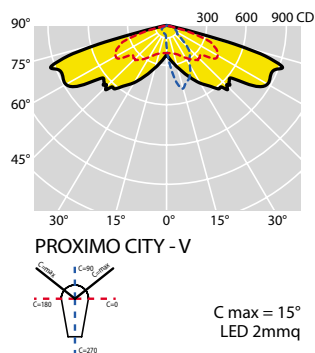
\* Driver: P = programmable driver.  
For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

\*\* Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)

(•) ta = 50°C - Unless expressly indicated: ta = 35°C



Curve fotometriche / Photometric data



**OTTICA V:** Per carreggiate aventi una larghezza uguale o inferiore a 0,7 volte l'altezza di installazione.

**V OPTIC:** for carriageway with a width equal to or less than 0.7 times the height of installation.

Codici prodotto / *Product codes*

Driver*	Codice Code CL I	Driver*	Codice Code CL II	Descrizione Description	W**	Flusso luminoso nominale piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m <sup>3</sup> )
(•) P	48530	P	48531	24 LED 530mA	40	6050	5180	10,00	0,0514
(•) P	48532	P	48533	24 LED 700mA	52	7670	6550	10,00	0,0514
(•) P	48534	P	48535	36 LED 530mA	58	8750	7500	10,10	0,0514
P	48536	P	48537	36 LED 700mA	76	11070	9500	10,10	0,0514
Tecnologia LED Singlechip (2mmq) - Temperatura di colore 4000K - CRI>70						Singlechip LED technology (2mmq) - Color temperature 4000K - CRI>70			
(•) P	48540	P	48541	36 LED 800mA	90	12880	11730	10,10	0,0514
P	48542	P	48543	36 LED1000mA	115	15460	14080	10,10	0,0514
Tecnologia LED Singlechip (4mmq) - Temperatura di colore 4000K - CRI>70						Singlechip LED technology (4mmq) - Color temperature 4000K - CRI>70			

I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led. Gli apparecchi sono disponibili anche con temperatura di colore pari a 3000/5000K. Per conoscere i flussi relativi a tali varianti, si prega di contattare gli uffici Fael LUCE.

\* Driver: P = driver programmabile.  
Per maggiori informazioni sulle caratteristiche dei driver, consultate il catalogo a pagina 35.

\*\* Potenza assorbita totale dell'armatura (LED+DRIVER)

(•) ta = 50°C - Se non espressamente indicato: ta = 35°C

The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led. The floodlights are available also with color temperature of 3000/5000K. To know the relating flux, please contact Fael LUCE headquarter.

\* Driver: P = programmable driver.  
For further information about the characteristics of drivers, see page 35 of the catalogue.

\*\* Street lighting total absorbed power (LED+DRIVER)

(•) ta = 50°C - Unless expressly indicated: ta = 35°C



## Accessori e ricambi / Accessories and spare parts



**60031**  
Mensola a spigolo componibile  
*Modular corner bracket*



**60026**  
Mensola a parete elettrosaldata  
*Wall bracket electro welded*



**60030**  
Mensola a parete componibile  
*Modular wall bracket*



**60063**  
Mensola a spigolo elettrosaldata  
*Corner bracket electro welded*

Codice Code	Descrizione Description	Peso Lordo Gross Weight (Kg)	Conf. Packing (Pz./Pcs)	Colore Color	Vol. (m <sup>3</sup> )
<b>60026</b>	Mensola a parete elettrosaldata Ø mm 60 <i>Wall bracket electro welded Ø mm 60</i>	1,27	6	Zincata a caldo <i>Hot galvanized</i>	0,00257
<b>60030</b>	Mensola a parete componibile Ø mm 60 <i>Modular wall bracket Ø mm 60</i>	1,05	4	Zincata a caldo <i>Hot galvanized</i>	0,00160
<b>60063</b>	Mensola a spigolo elettrosaldata Ø mm 60 <i>Corner bracket electro welded Ø mm 60</i>	2,60	4	Zincata a caldo <i>Hot galvanized</i>	0,00835
<b>60031</b>	Mensola a spigolo componibile Ø mm 60 <i>Modular corner bracket Ø mm 60</i>	1,90	3	Zincata a caldo <i>Hot galvanized</i>	0,00210
<b>20643</b>	Vetro extra chiaro 4 mm <i>Extra-clear tempered glass 4 mm thick</i>				

## Esercizi illuminotecnici / Lighting exercises

Categorie illuminotecniche strade secondo la norma tecnica EN 13201-2  
Street lighting categories, in accordance with the technical regulation EN 13201-2.

### PROXIMO CITY - 6 LED MULTICHIP - 530mA - OTTICA B1 / PROXIMO CITY - 6 LED MULTICHIP - 530mA - B1 OPTIC



Dati		Data	
Larghezza carreggiata:	7 metri	Carriageway width:	7 meters
Altezza di installazione:	8 metri	Installation height:	8 meters
Interdistanza pali:	30 metri	Poles distance:	30 meters
Fattore di manutenzione:	0,80	Maintenance factor:	0.80

LAV	Uo	UI	Ti	R <sub>EI</sub>	P (W)	Le (W/m <sup>2</sup> /cd/ m <sup>2</sup> )	category
0.75	0.48	0.71	8	0.49	39	0.22	M4

### PROXIMO CITY - 24 LED SINGLECHIP - 700mA - OTTICA S / PROXIMO CITY - 24 LED SINGLECHIP - 700mA - S OPTIC



Dati		Data	
Larghezza carreggiata:	9 metri	Carriageway width:	9 meters
Altezza di installazione:	9 metri	Installation height:	9 meters
Interdistanza pali:	45 metri	Poles distance:	45 meters
Fattore di manutenzione:	0,80	Maintenance factor:	0.80

LAV	Uo	UI	Ti	R <sub>EI</sub>	P (W)	Le (W/m <sup>2</sup> /cd/ m <sup>2</sup> )	category
0.52	0.38	0.57	14	0.38	52	0.25	M5

### PROXIMO CITY - 36 LED SINGLECHIP - 700mA - OTTICA C / PROXIMO CITY - 36 LED SINGLECHIP - 700mA - C OPTIC



Dati		Data	
Larghezza carreggiata:	8 metri	Carriageway width:	8 meters
Altezza di installazione:	9 metri	Installation height:	9 meters
Interdistanza pali:	34 metri	Poles distance:	34 meters
Fattore di manutenzione:	0,80	Maintenance factor:	0.80

LAV	Uo	UI	Ti	R <sub>EI</sub>	P (W)	Le (W/m <sup>2</sup> /cd/ m <sup>2</sup> )	category
1.01	0.46	0.69	10	0.46	76	0.25	M3

### PROXIMO CITY - 9 LED MULTICHIP - 800mA - OTTICA AB1 / PROXIMO CITY - 9 LED MULTICHIP - 800mA - AB1 OPTIC



Dati		Data	
Larghezza carreggiata:	8 metri	Carriageway width:	8 meters
Altezza di installazione:	8 metri	Installation height:	8 meters
Interdistanza pali:	30 metri	Poles distance:	30 meters
Fattore di manutenzione:	0,80	Maintenance factor:	0.80

LAV	Uo	UI	Ti	R <sub>EI</sub>	P (W)	Le (W/m <sup>2</sup> /cd/ m <sup>2</sup> )	category
1.50	0.45	0.70	10	0.38	85	0.24	M2

\* R<sub>EI</sub> Edge Illumination Ratio secondo la norma EN 13201-2: 2015  
R<sub>EI</sub> Edge Illumination Ratio in accordance with EN 13201-2: 2015

\*\* secondo la norma EN 13201-2: 2015  
in accordance with EN 13201-2: 2015